



ACQUIRING A PATENT IN REPUBLIC OF BULGARIA

Abstract: Many Bulgarians have innovative ideas that are worth a patent. The correct way to patent inventions is to register them in the Patent Office. However, this is related to the preparation of documents and the investment of money, but these two conditions are not suitable for the Bulgarian inventor. The proposed publication presents a special case when applying for a patent for an invention.

Author information:

Tsvetoslav Tsankov
 Assoc. prof., PhD
 Faculty of Technical Sciences
 at Konstantin Preslavsky – University of Shumen
 ✉ c.cankov@shu.bg
 🌐 Bulgaria

Keywords:

Invention, Patent, Patent law, Tiller trailer,
 Utility model, Walking tractor trailer.

Въведение

С присъединяването на Република България към голямото семейство на Европейския съюз, законодателните ни органи започват да синхронизират важни закони, правилници за прилагането им. Важни са законите и правилата, които касаят интелектуалната собственост. Интелектуалната собственост е резултат от творенията на човешкия разум, като изобретения, литературни и художествени произведения, хералдика, които се използват с комерсиални цели.

Осигурява се правна защита на интелектуалната собственост, например чрез патенти, авторски права и търговски марки, които дават възможност на хората да печелят признание или финансова изгода от това, което измислят или създават. Като постига правилния баланс между интересите на иноваторите и по-широкия обществен интерес, системата на интелектуалната собственост цели да създаде среда, в която творчеството и иновациите могат да процъфтяват [3].

Едно от най-куриозните пречки за успешната работа на системата за опазване на интелектуалната собственост е, че патентите имат териториален характер. При патентоване в България се разглеждат трите най-големи патентни бази: на САЩ, на Европа и на Русия. Срокът на действие на патента в България е 20 години от датата на подаване на заявката за патент, а срокът на закрила на регистриран полезен модел е 4 години от датата на подаване на заявката за регистрация, като може да бъде продължаван два пъти по три години.

Патентното ведомство поддържа Държавен регистър на патентите, Държавен регистър на полезните модели и Държавен регистър на сертификатите за допълнителна закрила. В регистрите се вписват съответно всички заявки за получаване на правна закрила по този закон, като редът за воденето им се определя с инструкция на председателя на Патентното ведомство. Държавните регистри са публични. По молба и срещу заплащане на такса съгласно утвърдена тарифа, Патентното ведомство предоставя извлечение от тях [2].

ИСКАНЕ ЗА ПРЕДВАРИТЕЛНО ПРОУЧВАНЕ НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

Представено е изобретение, което е описано и изпратено на Патентното ведомство за предварително проучване. За целта службата предоставя формуляр, в който точно да бъдат описани важните характеристики, справочни данни и данни за заявителя. Общият вид на формуляра е представен в табл. 1 [1].

Таблица 1. Формуляр Искане за предварително проучване на изобретение

Попълва се от Патентното ведомство		<p style="text-align: center;">ПАТЕНТНО ВЕДОМСТВО НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ</p> <p>Бул. "Д-р Г.М. Димитров" N 52, вх. Б София 1040 Тел.: +359 2 9701 321, Факс: +359 2 87 35 258 IBAN: BG90 BNBG 9661 3100 1709 01 BIC: BNBGBGSD</p>		
ИСКАНЕ ЗА предварително ПРОУЧВАНЕ НА ИЗОБРЕТЕНИЕ				
<input checked="" type="checkbox"/> патентна чистота	<input checked="" type="checkbox"/> предшествашо състояние на техниката	<input type="checkbox"/> новост	<input checked="" type="checkbox"/> новост и изобретателска стъпка	<input type="checkbox"/> по тема
* От: Цветослав Станиславов Цанков ЕИК/БУЛСТАТ:				
* Адрес за кореспонденция: с. Царев брод, обл. Шумен, ул. „Панайот Волон“ № 1				
* Тел.: 0899 377 696				
е-поща: cecko@shu.bg				
* Наименование на изобретението: Ремарке за мотоблок				
* Попълва се само за новост и новост и изобретателска стъпка				
<input type="checkbox"/> с доклад <input checked="" type="checkbox"/> с доклад и становище				
* Срок на изпълнение:				
<input checked="" type="checkbox"/> обикновено <input type="checkbox"/> бързо				
<i>Не се попълва за проучване по тема</i>				
Допълнителни сведения:				
<input checked="" type="checkbox"/> Ключови думи (на български и/или на чужд език):				
<input checked="" type="checkbox"/> Международна патентна класификация (МПК): A01B, B62D				
<input type="checkbox"/> Страни (двубуквен код на страната):				
<input type="checkbox"/> Дълбочина (брой години):				
<input type="checkbox"/> Други:				
* Приложения				
<input checked="" type="checkbox"/> Описание				
<input checked="" type="checkbox"/> Чертежи				
<input checked="" type="checkbox"/> Претенции				
* Декларация за:				
<input type="checkbox"/> микро- или малко предприятие по ЗМСП				
<input type="checkbox"/> държавно / общинско училище				
<input checked="" type="checkbox"/> държавно висше училище / академична научноизследователска организация на бюджетна издръжка				
<input type="checkbox"/> изобретател, вписан в Държавния регистър на Патентното ведомство				
Такса:		* Резултатът да бъде получен:		
<input type="checkbox"/> 50 % намаление		<input checked="" type="checkbox"/> по пощата <input type="checkbox"/> в ПВ		
лв				
(при бързо и експресно проучване)				
* Подпис:				

1. Допълнителни сведения.

1.1. Ключови думи (табл. 2).

Таблица 2. Ключови думи

BG	Ремарке за мотоблок
	Ремарке за мотокултиватор
	Ремарке за мотофреза
RU	Прицеп для мотоблока
	Прицеп для мотокультиватора
	Тележка для мотоблока
	Тележка для мотокультиватора
EN	Tiller trailer
	Tiller trolley
	Two-wheel tractor trailer
	Two-wheel tractor trolley
	Walking tractor trailer

1.2. Международна патентна класификация (МПК):

A01B – Обработка на почвата в селските и горските стопанства; възли, детайли и принадлежности за селскостопанските машини и оръдия въобще.

B62D – Моторни превозни средства, ремаркета.

2. Приложения

2.1. Кратко описание

Предложено е Ремарке за мотоблок, използвано в малките селски стопанства по света. Предназначено е за теглене от мотоблок или мотокултиватор/мотофреза с оборудване за транспорт.

Ремаркетото е внедрено в производство и е с доказани издръжливост и полезност за малките стопанства.

Материали за изработката на коша и рамата са главно стоманени профили и листова стомана. Окачването на ремаркетото е преработен неподвижен заден мост от лек автомобил в комплект с лагерни възли, спирачни апарати и колела с гуми. Това осигурява на ремаркетото експлоатационна надеждност и дълговечност при полеви условия.

Седалката е за двама и се намира в предната част на коша. По този начин част от товара е изместен към влекача, което спомага за увеличаване сцеплението на задвижващите колела.

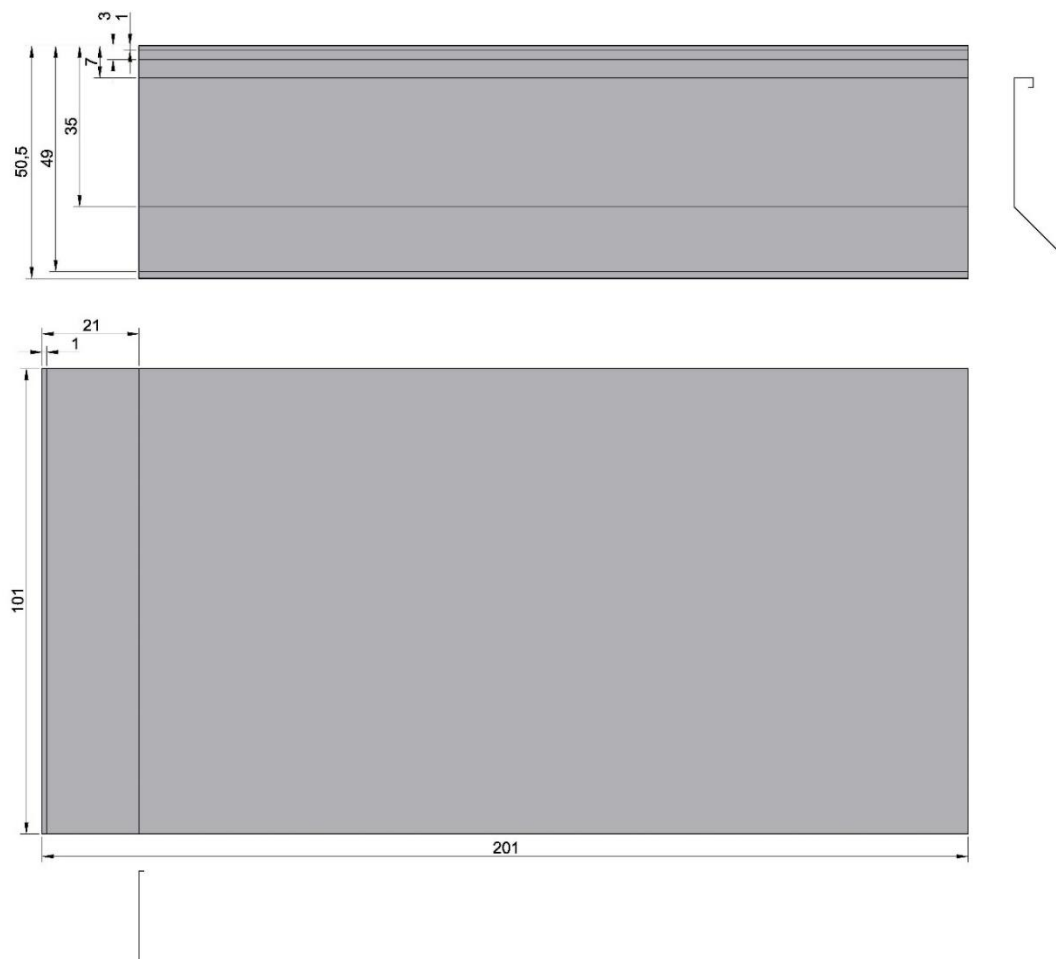
Ремаркетото е самосвално, коша достига и вертикално положение, което е предимство и се приема особено добре от стопаните.

В публикации от 2018 г. са описани подробно ремаркетото и неговия кош, придружени от обосновките за взетите решения по конструкцията (Приложение 4).

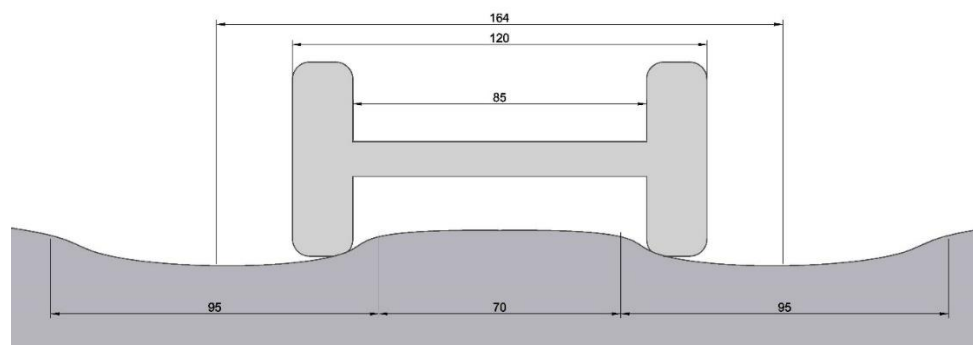
Популярността на даденото Ремарке за мотоблок се доказва, като се появят неговите снимки на първите места в известна Интернет търсеца машина, заедно с името на селото Царев брод, от където произлиза (Приложение 5).

2.2. Чертежи

Авторите на изобретението предоставят следните чертежи (фиг. 1 и фиг. 2).



Фиг. 1. Разкрояване и профилиране на големите метални листи за коша на ремаркетото. От производството не се отделя отпадъчен материал при спазване на посочените размери



Фиг. 2. Съпоставка на колелата на ремаркетото с профила на черен път. Доказва се, че избрания размер е подходящ за движение по вдлъбнатините, образувани от тежките селскостопански машини

2.3. Претенции

Конструкторите на Ремарке за мотоблок предявяват главно следните претенции за неповторимост на:

- формата и размерите на самосвален кош за товар;
- рамата на ремаркетото;
- преработеното излязло от употреба автомобилно окачване;
- конструктивни особености, позволяващи минимален радиус на завой.

3. Декларация за държавно висше училище

Шуменски университет „Епископ Константин Преславски“

гр. Шумен 9700, ул. "Университетска" 115, България, +359 54 830 495

Ректор – проф. д.и.н. Георги Велков Колев

БУЛСТАТ: 000934863

4. Публикации

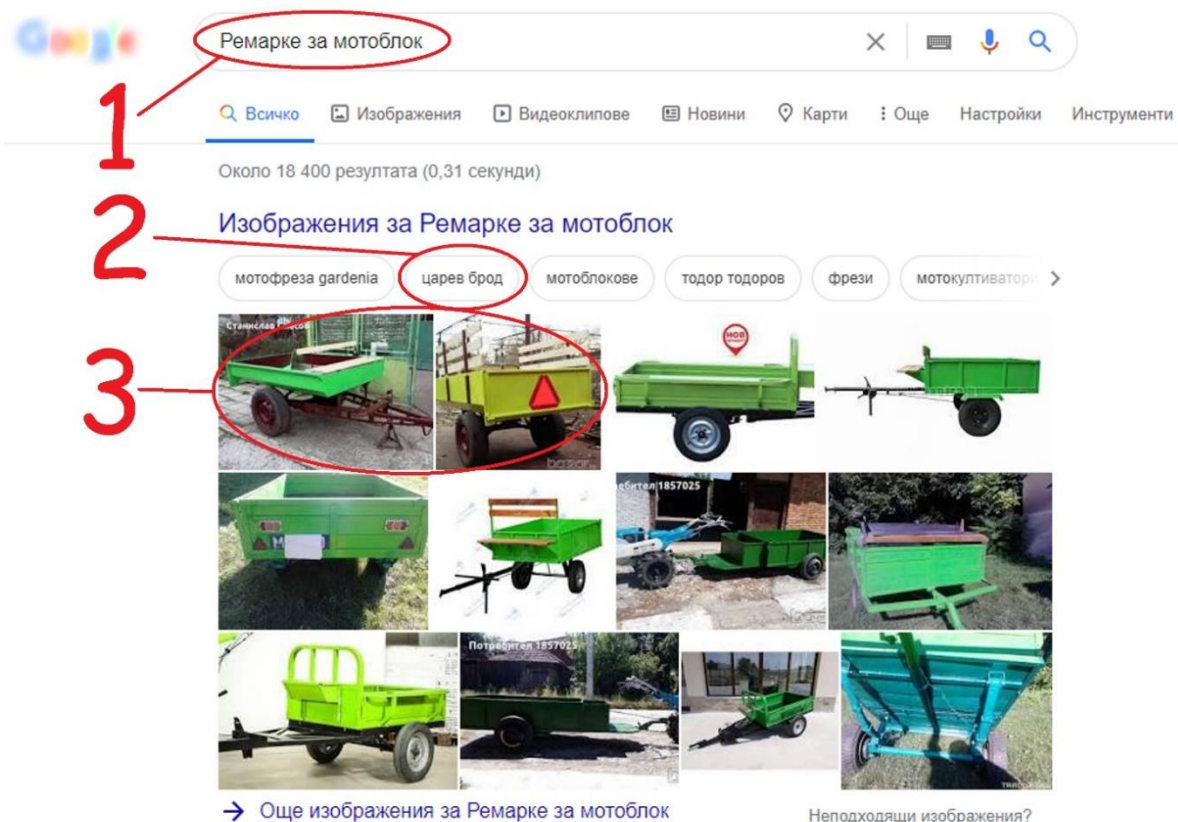
Ремаркетото за мотоблок и неговия кош са описани подробно в следните публикации:

- Цанков Ц., Александрова А., Спасова М. Полезен модел на ремарке за мотоблок. Научна конференция с международно участие MATTEX 2018, гр. Шумен, 2018, ISSN 1314-3921, с. 203-209.
- Цанков Ц., Тончева Й., Спасов С. Безотпадна технология за изработване на кош за малко ремарке. Научна конференция с международно участие MATTEX 2018, гр. Шумен, 2018, ISSN 1314-3921, с. 210-216.

Към дадения момент публикациите са цитирани на конференция извън страната, а сборникът е под печат.

5. Популярност на изобретението

При вписване на ключовите думи „Ремарке за мотоблок“ в полето за търсене (поз. 1) на известна търсеща машина, прави впечатление новопоявилите се бутон за селото на конструкторите (поз. 2) и челните места при намерените изображения (поз. 3), показани на следната екранна снимка (фиг. 3).



Фиг. 3. Доказателство за популярност на изобретението

6. Видеофилм

В сайт за споделяне на видео е достъпен кратък филм, показващ уникалният малък радиус при обратен завой на ремаркетото, теглено от мотокултиватор с оборудване за транспорт. Филмът е на следния адрес: <https://youtu.be/kxqALI12N5Y>

ВЪРНАТО ПРЕДВАРИТЕЛНО ПРОУЧВАНЕ НА ИЗОБРЕТЕНИЕТО

Преди утвърдения срок, се връща помощна информация, в която се изискват още подробности в тридневен срок от получаването:

Наш знак: При – 70	19.05.2020
Ваш знак:	ден месец година

Искане за предварително проучване за новост и изобретателска стъпка на изобретение с наименование „Ремарке за мотоблок“

Уважаеми Г-н Цанков,

Патентното ведомство Ви уведомява, във връзка с подадено Ваше искане с вх. № При – 70 от 29.04.2020 г. за предварително проучване за новост и изобретателска стъпка на изобретение, че така приложените претенции не определят ясно и точно обекта от исканото проучване.

Съгласно Указанията за извършване на услуги, представени на обществеността от Патентно ведомство, проучване по „новост и изобретателска стъпка“ се прави въз основа на претенции, в които чрез смислово логически и технически изрази се излага техническата същност на обекта на проучването. Претенциите могат да се отнасят до две категории – претенции от категорията „продукт“ и претенции от категорията „метод“. Претенциите за продукт включват елементи, компоненти, връзки и/или съотношения между елементите, взаимното им разположение, материали, от които са изработени елементите и др. признаци на продукта. Претенциите от категория метод се отнасят до всички видове действия, прилагани върху материални продукти и включват операции и тяхната последователност. Преценка по критерии „новост и изобретателска стъпка“ се прави въз основа на съпоставителен анализ между обекта, така както е разкрит в претенциите и намерените при проучването материали, които са релевантни на техническото решение. Описанието и чертежите служат за по-доброто разбиране на заявеното техническо решение.

Във връзка с горното и в случай, че желаете да се извърши предварително проучване на изобретение за новост и изобретателска стъпка следва в **ТРИДНЕВЕН СРОК**, считан от дата на получаване на настоящето уведомление, трябва да представите:

претенция/-и на обекта, за които ще се извърши проучването – претенция/-ии от категория продукт и/или претенция/-ии от категория „метод“;

описание на обекта определен от технически признаци – елементите, от които се състои или е изграден обекта на проучването, връзките и взаимните им разположения;

чертежи, като е необходимо приложените чертежи да си с изнесени позиции ни елементите изграждащи обекти ни проучването и съответното им пояснение.

Проучването ще бъде извършено след предоставяне на посочените по-горе документи, като срокът за извършването му ще се определя от датата на получаването им в Патентното ведомство, като, ако заявителят прецени, е възможно същите да бъдат изпратени на e-mail: services@bpo.bg с придружаващ текст, в който е посочен номера на проучването, т.е. При – 70, за да може същите да бъдат отнесени към него. В случай, че до изтичането на тридневния срок не постъпят претенция/-ии от съответната категория, горечитираното проучване няма да бъде извършено.

Описание на услугите в областта на изобретенията може да намерите в „Указания за извършване на услуги, предоставяни на обществеността от ПВ на РБ“, публикувани на сайта на ведомството, рубрика „Проучвания и справки“.

В случай, че в качеството си на подател на проучването се затруднявате при формулирането на претенции от съответната категория, описание и чертежи, то могат да се прегледат заявки за вече издадени патенти за изобретения и полезни модели на:

<https://www.bpo.bg/bg/publikacii/bulletin> или да се ползва разписаните в „Наредба за оформяне, подаване и експертиза на заявки за патент“ норми.

Искане за проучване за патентна чистота на тема „Ремарке за мотоблок

Патентното ведомство Ви уведомява, че във връзка с Ваше искане № ПриИ – 70 от 29.04.2020 г. е извършено проучване по така зададената от Вас тема в следния обем:

Класове по МПК 8: **B62D33/04, B62D15/00, B62D53/04, B60D1/14, A01B35/00.**

По публикации на защитни документи за изобретения и полезни модели в Официалния бюлетин на Патентното ведомство и базата данни на Патентно ведомство.

Дълбочина на проучването:

- от брой 03/2000 г. до 03/2020 г. за изобретения;

- от брой 03/2010 г. до 03/2020 г. за полезните модели.

ПРИ ПРОУЧВАНЕТО:

НЕ СА НАМЕРЕНИ ДЕЙСТВАЩИ ПАТЕНТИ, ПОЛЕЗНИ МОДЕЛИ И ЗАЯВКИ ЗА ПАТЕНТ ПОЛЗВАЩИ СЕ С ПРАВАТА НА ВРЕМЕННА ЗАКРИЛА НА ТЕРИТОРИЯТА НА Р. БЪЛГАРИЯ, ПОКРИВАЩИ СЕ С ПРОУЧВАНИЯ ОБЕКТ.

Искане за предварително проучване за предшестващо състояние на техниката на изобретение с наименование „Ремарке за мотоблок“

Патентното ведомство Ви уведомява, че във връзка с Ваше искане № ПриИ – 70 от 29.04.2020 г. е извършено проучване въз основа на:

кратко описание;

чертежи.

предоставени от Вас, в следния обем:

Класове по МПК 8: **B621D33/04, B62D15/00, B62D53/04, B60D1/14, A01B35/00;**

Бази-данни: **epodoc, internet, IPAS.**

При проучването:

са намерени следните документи и непатентна литература, които могат да бъдат посочени като предшестващо състояние на техниката:

GB767065 (A), BG31539 (AI), CN2785938 (Y), US6557882 (B2),

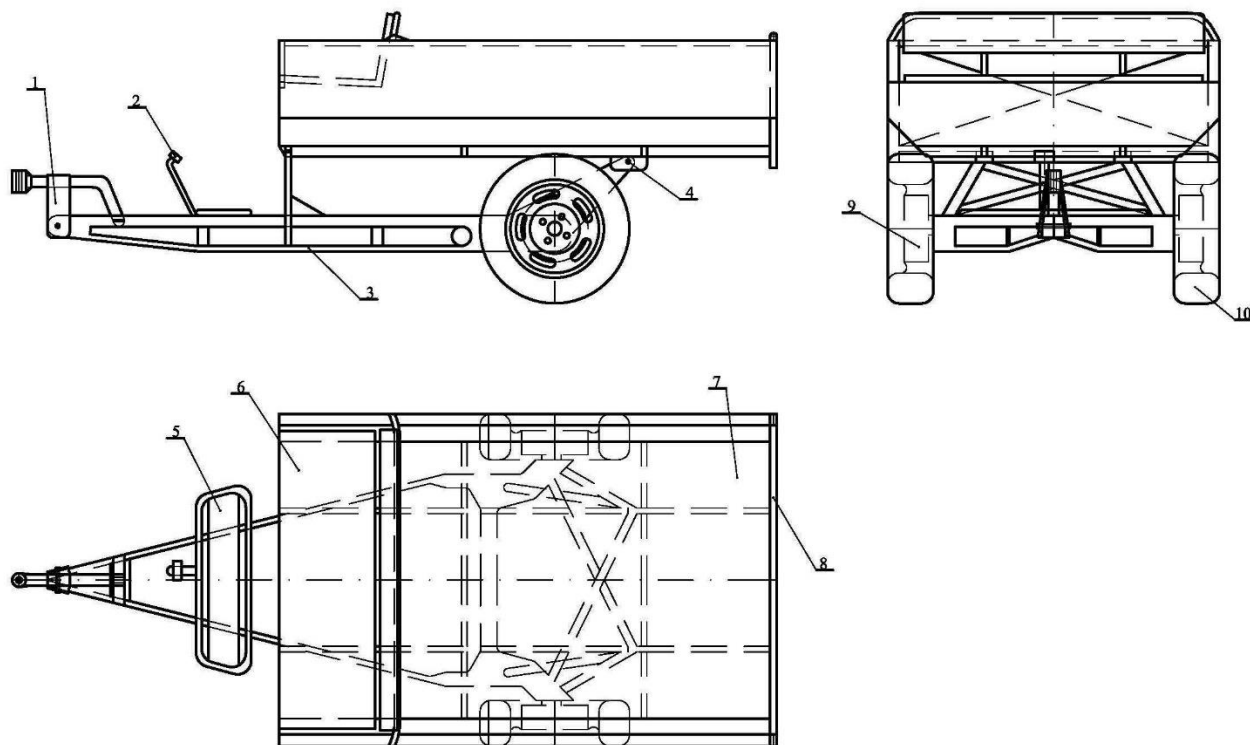
DE102013002508 (AI), RU188072 (U1), RU116828 (U1)

ПРИЛОЖЕНИЕ: копия от библиографски справки на горесцитираните документи.

След така направените забележки и пояснения, в тридневен срок са подготвени текстова част и чертежи, като същите са изпратени на електронна поща, за да няма закъснение. Описанието с чертежите и претенциите за изобретението са следните:

ОПИСАНИЕ

Предложено е Ремарке за мотоблок, което да се използва в малките селски стопанства (фиг. 4). Ремаркетото е предназначено за теглене от мотоблок или мотокултиватор (мотофреза) с оборудване за транспорт.



Фиг. 4. Ремарке за мотоблок

Товарният кош (7) е монтиран върху рамата (3), като в конструкцията е предвидена подвижната връзка (4), позволяваща стоварването на насипен товар. Отваряем е задният капак (8), който може и да се демонтира с лекота, осигурявайки удобство на работа. В предната част, по посока на движението, върху коша се намира лека двуместна седалка (6), която може лесно да се сваля.

Към рамата на ремаркетото са монтирани главини със спирачни апарати (9) и колела (10). За задействане на спирачните апарати се използва привод със стоманени въжета, чрез натискане на спирачния педал (2). Приводът за задействане на спирачните апарати позволява монтиране и на допълнителен лост за осигуряване срещу самопотегляне на композицията мотоблок и ремарке. Водач и пътник могат удобно стъпят на стъпенката (5).

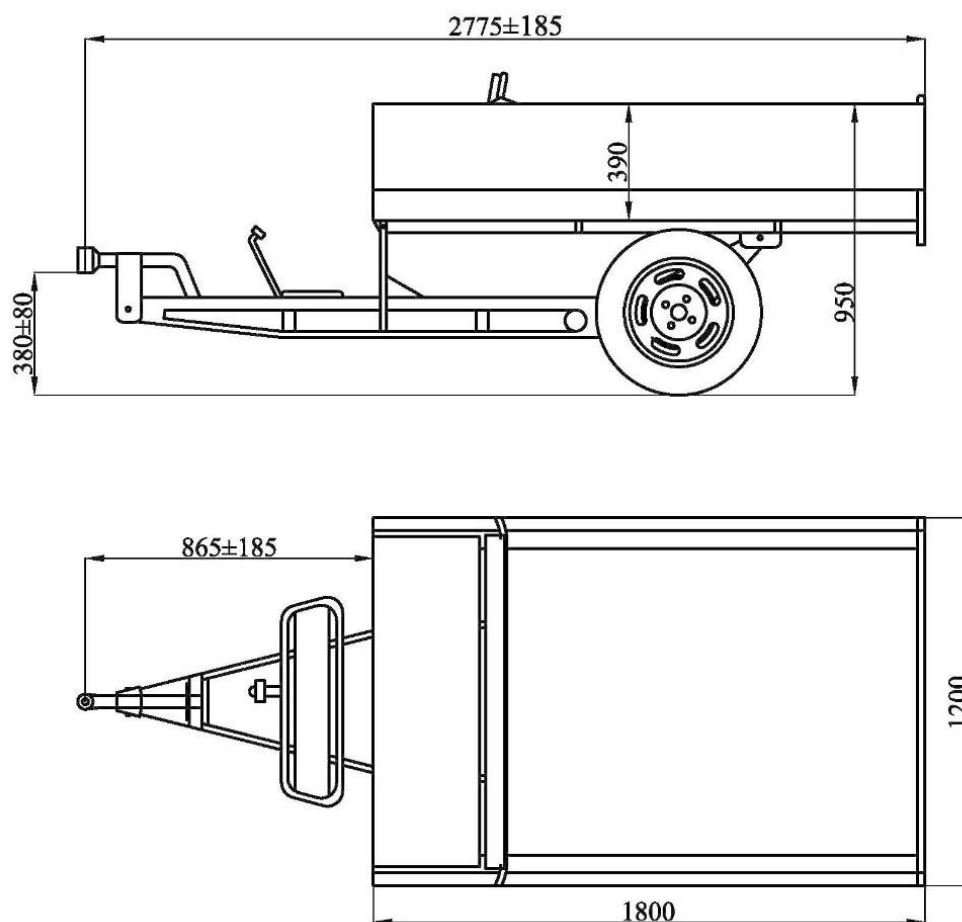
За съвместимост с голямото разнообразие от мотоблокове, в конструкцията на ремаркетото е предвиден шарнирът (1). Той се изработва по поръчка, след като се снемат четири размера от мотоблока. Шарнирът позволява отклонение от успоредност на осите на мотоблока и на ремаркетото. За да се предотврати преобръщане на мотоблока, неговото свободно движение е ограничено при шарнира.

Материали за изработката на коша и рамата са главно стоманени профили и листова стомана. Към задната част на рамата е заварен преработен заден мост от лек автомобил в комплект с лагерни възли, спирачни апарати и колела с гуми. Това осигурява на ремаркетото експлоатационна надеждност и дълговечност при полеви условия.

Седалката за двама в предната част на коша пренася тежестта на водача и на пътника към влекача, което спомага да се намали буксуването на колелата на мотоблока. Ремаркетото е самосвално, като коша достига и вертикално положение, което приема особено добре от стопаните.

Ремаркетото за мотоблок е внедрено в производство и е с доказани издръжливост и полезност за малките стопанства. Освен с мотоблокове, ремаркетото е съвместимо и с мотокултиватори (мотофрези).

Габаритните размери на ремаркетото са непроменливи и променливи (фиг. 5). Непроменливи са широчината на коша, която съвпада с широчината на ремаркетото, височината на ремаркетото и широчината и дълбочината на коша. Променливите размери зависят от снетите габаритните размери на мотоблока.



Фиг. 5. Габаритни размери на ремаркетото

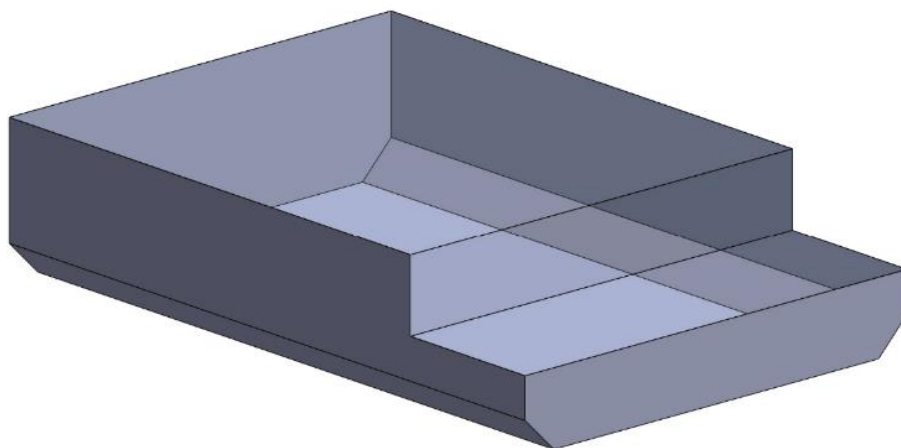
Максималната широчина от 1200 mm е препоръчителна за движение по пътен банкет, така че ремаркетото да не стъпва на пътното платно и да не пречи на значително по-бързо движещите се автомобили. По този начин може дори да се спира често върху банкета за товароразтоварни работи например при косене на тревата, която е в близост до пътя.

За движение по черен път (почвен път), трябва да се вземат предвид коловозите, които се образуват от твърде разнообразната селскостопанска техника. Пътищата през полята се използват често и от товарни автомобили, дори и от леки автомобили. При по-малко разстояние между колелата, те ще излизат от коловозите и ремаркетото трябва да се движи със страничен наклон. Колелата на мотоблока при всички модели са на относителна близост едно от друго, поради което те стъпват върху издатината между коловозите.

Разкрояването на листовите ламарина е разчетено така, че един цял стандартен лист ламарина с размери 2000×1000 mm (2010×1010 mm), да послужи за дъно, като при това не се отделя отпадък, а втори лист ламарина се разделя за двете страници и точно за останалите места без отпадък.

Кошът е със скосени ъгли, поради което има малка загуба на обем в ъгъли и фигури по него биха подобрили здравината, но ще влошат чистотата на вътрешността след стоварване. Оребрението на дъното е от долната му страна с правоъгълен ПЕЗ (профил електро-заварен). Дъното на коша е прикрепено към два надлъжни профила, пресичани от два напречни. Странично е достатъчен двойния ръб, а отвореното пространство отзад е осигурено срещу разтваряне с два хоризонтални и два вертикални профила, свързани и подсилени с планки.

На фиг. 6 е дадено пространството, което определя вместимостта на коша.



Фиг. 6. Вътрешно пространство на коша

Задният капак е с бързи закопчалки и панти, които позволяват бързото му премахване за самосвалиране на насипни товари. При превоз на товари, които са по-дълги от коша също може да се премахне задния капак, но в такъв случай трябва да се спазят и някои други условия, като закрепване на товара и изнасяне на указателните табели.

ПРЕТЕНЦИИ

1. Претенции за продукт

1.1. Предложено е двуколесно ремарке, което се използва като прикачен инвентар към мотоблок или мотокултиватор (мотофреза) в малките стопанства. Всички размери на ремаркетото са според изследванията на пътната обстановка, особеностите на теглещия мотоблок, работата която извършва, устойчивостта на натоварвания и предпочитания на потребителите;

1.2. Формата на товарния кош позволява самосвалиране на насипни товари с максимален обем и маса, без самозадържане по вътрешните повърхнини, без да се получава затискане на повдигнатия кош от сваления товар, като това е благодарение на високо повдигане на коша и лесно премахвания заден капак;

1.3. Разположената в предната част на коша двойна седалка спомага за намаляване на дължината на цялото ремарке, вследствие на което се повишава маневреността на композицията от мотоблок и ремарке, а тежестта на водача и на пътника спомага да се намали буксуването на колелата на мотоблока;

1.4. Двойната рама на ремаркетото подобрява съпротивата от огъване на рамената, предотвратява и усукването на коша. Наличието на две рамена подобрява и устойчивостта на стъпенката за водача и пътника;

1.5. Преработеното излязло от употреба автомобилно окачване в комплект с лагерни възли, спирачни апарати и колела с гуми, осигурява на ремаркетото експлоатационна надеждност и дълговечност при полеви условия, благодарение на много по-голямата им якост от необходимата;

1.6. Привод със стоманени въжета, задействащ спирачните апарати, след натискане на спирачен педал. Приводът позволява монтирането на допълнителен лост за осигуряване срещу самопотегляне на композицията от мотоблок и ремарке при покой;

1.7. Шарнирът, който позволява отклонение от успоредност на осите на мотоблока и на ремаркетото. Той има ограничено свободно движение, за да се предотврати преобръщане на мотоблока;

2. Претенции за метод

2.1. Разкрояването на листовите ламарина е разчетено така, че един цял стандартен лист ламарина с размери да послужи за дъно, като при това не се отделя отпадък, а втори лист ламарина се разделя за двете страници и точно за останалите места без отпадък;

2.2. При свързването на почти всички неразглобяеми метални детайли се използва електродъгова заварка с метал в защитна газова среда. В малко неразглобяеми съединения две ламарини се увиват челно по метода жлеб в жлеб;

2.3. Изработването на шарнир, служещ за скачването на ремаркетото с мотоблока, става съгласно условията: да позволява отклонение от успоредност на осите на мотоблока и на ремаркетото; да не възпрепятства възможността за обратен завой с изключително малък радиус; ограничаване в граници на свободно усукващо движение, за да се предотврати преобръщане на мотоблока;

2.4. Изготвена е методика за снемане на четирите необходими размера от мотоблока, която включва: установяване на мотоблока в хоризонтално положение, а вертикално да застане щифтът, осигуряващ скачването и завиването; снемане размера на просвета, който е в теглича на мотоблока за скачване на инвентар; снемане на вертикалния размер от долния край на теглича на мотоблока до равнината на пътя; снемане на диаметъра на щифта за скачване на инвентар; снемане на хоризонталното разстояние от вертикала, която е спусната от най-далечния край на една от дръжките до осевата линия на щифта за скачване на ремаркетото към мотоблока;

2.5. Боядисването на ремаркетото винаги е с два цвята: кафяв – обхващащ дъното на коша, рамата, колелата, стъпенката и вътрешността на коша; ярък сигнален цвят – използва се за покритие на четирите страни на коша отвън, с цел своевременно забелязване от другите участници в движението и предотвратяване на пътнотранспортни произшествия.

ОТГОВОР НА ПРОУЧВАНЕТО НА ИЗОБРЕТЕНИЕТО

В утвърдения срок се получава отговор на проучването за изобретението:

Наш знак: При – 70	06.07.2020
Ваш знак:	ден месец
	година

Искане за предварително проучване за новост и изобретателска стъпка на изобретение с наименование „Ремарке за мотоблок“

Патентното ведомство Ви уведомява, че във връзка с Ваше искане № При – 70 от 29.04.2020 г., е извършено проучване въз основа на:

- претенциите,
- описанието,
- чертежите,

предоставени от Вас с приложени в тях промени от 29.05.2020 г., в следния обем:

Класове по МПК 8 (2006.01): ***B62D33/04, B62D15/00, B62D53/04, B60D1/14, A01B35/00***

Бази-данни: ***epodoc, IPAS, internet***

При проучването:

са намерени следните документи, които са посочени в приложения доклад:
GB767065 (A), BG31539 (A1), US5544944 (A), US2002158442 (A1),
CN2785938 (Y), RU116828 (U1), RU188072 (U1)

Непатентна литература:

http://ftn.shu.bg/documents/Mattex_Vol_2_Part_2.pdf

ПРИЛОЖЕНИЕ:

- Становище;
- Доклад;
- Копия от цитираните документи.

СТАНОВИЩЕ

ОТНОСНО: Проучване за новост и изобретателска стъпка на изобретение с наименование „Ремарке за мотоблок“ съгласно искане с вх. № При-70 от 29.04.2020 г., с приложени претенции от 29.05.2020 г.

Предмет на настоящето проучване е ремарке за мотоблок, за който са формулирани две претенции. Формално погледнато и двете претенции са съставени некоректно, тъй като 1-ва претенция от категорията продукт /трудно може да се определи като независима претенция/ се състои от подточки, в които е направен опит да се разкрие конструктивно решение на ремаркетото, но без да се въведат ясно и точно новите технически признаци, които го характеризират и чрез които се надгражда нивото на техниката. По отношение на номерираната с цифра 2 претенция от категорията „метод“, подобно на 1-ва претенция, не разкрива операции и тяхната последователност, условията, при които се извършват тези операции, както и средствата, необходими за осъществяване на някои от операциите, с цел по-ясното и точно определяне на същността на метода. Въпреки тези несъответствия е извършено проучване на така заявения обект, чрез който вероятно се разкрива двуколесно ремарке, използващо се като прикачен инвентар към мотоблок или мотокултиватор (мотофреза), чиито кош е самосвалящ и високо повдигащ се, където в предната част на коша е разположена двойна седалка. Ремаркетото е снабдено с двойна рама, а окачването е осъществено чрез лагерни възли, спирачни апарати и колела с гуми. Предвидени са „привод“ със стоманени въжета и допълнителен лост към него, спирачен педал, задействащ спирачен апарат.

Чрез 2-ра претенция е направен опит да се разкрие „метод“ за изработването на ремарке за мотоблок, който метод е определен от разкрояване на листове ламарина за изработване на дъно и страници на ремаркетото, при което двете ламарини се увиват челно „жлеб в жлеб“.

При извършеното проучване са намерени документи, посочени в приложения доклад, релевантни на техническото решение на обекта от настоящото проучване, а именно:

Документът GB767065 (A), публикуван на 30.01.1957 г., разкрива подобрения на селскостопански трактори, свързани с комбинация на ремарке.

В документа BG31539 (A1), публикуван на 15.02.1982 г. е разкрит селскостопански товарен трактор /ремарке/.

Документът US5544944 (A), публикуван на 13.08.1996 г., разкрива регулируемо ремарке.

В документа US2002158442 (A1), публикуван на 31.10.2002 г., е разкрито конструктивно решение на АТВ ремарке.

Документът CN2785938 (Y), публикуван на 07.06.2006 г., разкрива управляемо ремарке.

В документа RU116828 (U1), публикуван на 10.06.2012 г., разкрива конструктивно решение на превозно средство с ремарке.

Документът RU188072 (U1), публикуван на 28.03.2019 г., разкрива ремарке за мотоблок.

Непатентна литература:

Проведена конференция от 25 до 27 октомври 2018 г. в Шуменския университет „Епископ Константин Преславски“, и публикация

http://ftn.shu.bg/documents/Mattex_Vol_2_Part_2.pdf на сборник с доклади от научна

конференция МАТТЕХ 2018 „СБОРНИК НАУЧНИ ТРУДОВЕ“, том 2, част 2, в който е описан полезен модел на ремарке за мотоблок и безотпадна технология за изработване на кош за малко ремарке.

Анализът на обекта на проучването и известните решения показва следното:

Новост

Извършеният сравнителен анализ между обекта на настоящото проучване, определен така, както е формулиран в 1-ва претенция, отнесен към датата на подаване на настоящото проучване, и намерените при проучването непатентна литература и документи, установи, че **ЗАЯВИТЕЛЯТ НА ПРОУЧВАНЕТО САМ Е ОПОРОЧИЛ НОВОСТТА НА ИЗОБРЕТЕНИЕТО СИ**, тъй като вече е разкрил чрез публикацията в сборника с доклади от научната конференция МАТТЕХ 2018, том 2, част 2, ремарке за мотоблок и метод за изработването му, в която са включени всички признаци на обекта от проучването, а именно:

На страници от 205 до 208 от горепосочения сборник, статия „Полезен модел на ремарке за мотоблок“ е описано в глава 3 /или точка 3/ „Реализация на ново ремарке за мотоблок“, видно и от приложената фигура, че ремаркетто включва седалка двуместна (а)), степенка (б)), спирачен педал (в)), теглич (г)). Спирачният педал е рамо, изтеглящо стоманени въжета, задействащи спирачен механизъм апарат в колелата на ремаркетто. Освен това ремаркетто включва самосвалящ се кош, колела с лагери и гуми, шарнир и двойна рама видно от приложената фигура/.

СЛЕДОВАТЕЛНО, ОБЕКТЪТ ОПРЕДЕЛЕН ОТ ТАКА ФОРМУЛИРАНАТА ПРЕТЕНЦИЯ, НЕ Е НОВА ПО СМИСЪЛА НА ЧЛ. 8, АЛ. 1 ОТ ЗАКОНА ЗА ПАТЕНТИТЕ И РЕГИСТРАЦИЯТА НА ПОЛЕЗНИТЕ МОДЕЛИ (ЗПРПМ).



По отношение на 2-ра претенция, чрез която е дефиниран обекта на настоящото проучване и извършеният съпоставителен анализ между него и известното от на публикацията в сборника с доклади от научната конференция МАТТЕХ 2018, том 2, част 2 на статията „Безотпадна технология за изработване на кош за малко ремарке" от стр. 213 до 216 в глава 3 /или точка 3/ „Реализация на нов кош за малко ремарке“ се установи, че всички признаци от така формулираната 2-ра претенция се извличат директно от горесцитирания документ, поради което обектът, определен от „2. Претенции метод“ не е нов по смисъла на чл. 8 от Закона за патентите и регистрацията на полезните модели /ЗПРПМ/.

Изобретателска стъпка

Тъй като обектът на настоящото проучване „Ремарке за мотоблок“, така както е определен чрез претенции 1 и 2 не е нов, анализ за изобретателска стъпка по отношение на тези претенции е неприложим.

Следва доклад от проучването, възпроизведен в табл. 3.

Таблица 3. Доклад от проучване на изобретението

 ПАТЕНТНО ВЕДОМСТВО НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ		
ДОКЛАД ОТ ПРОУЧВАНЕ		
Проучване вх. № При – 70 от 29.04.2020 г. и 29.05.2020 г.		
I. Уточнен класификационен индекс по МПК		
B62D33/04, B62D15/00, B62D53/04, B60D1/14, A01B35/00		
II. ОБЛАСТ НА ПРОУЧВАНЕ		
Минимален обхват на проучване		
Вид класификация:	Класификационен индекс:	
МПК 8 (2006.01)	B62D, B60D, A01B	
Бази данни, в които е извършено проучването		
Epodoc, IPAS, internet		
III. Релевантни документи		
Категория	Цитиране на документите с посочване на релевантните части	Релевантни към претенция
X	http://ftn.shu.bg/documents/Mattex_Vol_2_Part_2.pdf конференция от 25 до 27 октомври 2018 г. научна конференция MATTEX 2018 „СБОРНИК НАУЧНИ ТРУДОВЕ“, сборник том 2, част 2,* стр. 205-208, фиг. 4, фиг. 7 и фиг. 8; стр. 210-213 и стр. 216, фиг. 6, фиг. 8	1-2
A	GB767065 (A), публикуван на 30.01.1957 г., MACH AGRICOLES ROTATIVES SIMAR; JEAN RENE DUFOUR +	1
A	BG31539 (A1), публикуван на 15.02.1982 г., MARINOV [BG]; PANOV [BG]; ALEKSIEV [BG] +	1
A	US5544944 (A), публикуван на 13.08.1996 г., KEECH, CHARLES R	1
A	US2002158442 (A1), публикуван на 31.10.2002 г., HARRINGTON MICHAEL H	1
Y	CN2785938 (Y), публикуван на 07.06.2006г., WEI GUOJUN [CN] +	1
Y	RU116828 (U1). публикуван на 10.06.2012 г., Inventor(s): Очевев Алексей Николаевич (RU), целият документ	1
Y	RU188072 (U1), публикуван на 28.03.2019 г., Черкезов Решат, целият документ	1
Категория на документа		
X – документът е от особено значение; претендираното изобретение няма новост или изобретателска стъпка, когато документът се разглежда самостоятелно		
A – документ, отразяващ нивото на техниката, който не е от особено значение		
Y – документът е от особено значение; претендираното изобретение няма изобретателска стъпка, когато документът се комбинира с един или повече други документи и тази комбинация е очевидна за специалист в областта		
Дата: 06.07.2020 г. Име: Радослава Младенова		

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Патентното ведомство на Република България спазва своите точни правила и се води изцяло от Закона за патентите и регистрацията на полезните модели. От тази година ведомството има изцяло нов веб сайт, който трябва да върши всички услуги от стария, като се предвижда и нови възможности, престои възможността за превключването му на чужд език.

Основната причина да не може да се патентова изобретението в разгледания тук частен случай, както става ясно е чл. 8, ал. 1 от Закона за патентите и регистрацията на полезните модели. Именно предхождащото описание на изобретението на конференция, предхождайки заявката за патент, повлиява върху доклада и становището от проучването за новост и

изобретателска стъпка. На научната конференция изобретението се разкрива и става ясно с какво надгражда нивото на техниката. Това трябва да е единичен случай, т.к. изобретателите са описали изобретението и са го публикували и същите правят опит да го патентоват.

За съжаление обаче, проблемът се оказва от правно естество и се тълкува закона, а в него е записано, че състоянието на техниката включва всичко, което е станало общодостъпно чрез писмено или устно описание, използване или разгласяване по друг начин където и да е по света преди датата на подаване, съответно приоритетната дата, на заявката за патент [2]. В чл. 8 няма никакво пояснение за това, кой е описал изобретението преди процедурата по проучването, а именно частният случай, при който не някой друг, а именно изобретателят е автор на описанието.

References:

1. **URL:** <https://www.bpo.bg/>
2. **URL:** <https://www.lex.bg/laws/ldoc/2133079553>
3. **URL:** <https://www.wipo.int/about-ip/ru/index.html>